

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK št. 2**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Izvedba rednega pregledovanja AC/HC (RSI) v upravljanju DARS**

**avgust 2024**

**V skladu s točkama 10. in 11. Poglavlja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov.**

Vprašanje št. 1: Kot že rečeno je obseg dela zelo velik. Glede na seznam možnih slovenskih kandidatov – presojevalcev varnosti cest je pri prijavi razpisa potreben interes več kot večine njih. Glede na to, da je razpis razpisan v času, ko je ta večina na dopustih oziroma v času, ko se presojevalci med seboj zelo težko povezujemo, usklajujemo in prijavljamo na razpis, pozdravljamo podaljšanje roka za oddajo del. Ne glede na to smo mnenja, da se bomo težko povezali in pripravili ponudbo za vseh dvanajst sklopov hkrati. Prosimo vas za pojasnilo in dopolnitev razpisne dokumentacije tako, da je možna prijava samo na določene sklope in ne na vse sklope hkrati. Npr. v ponudbenem predračunu je predlagana izjava »Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. Nobene od postavk ne ponujamo brezplačno, ni enaka 0 EUR ali neizpolnjena.« V tem primeru ni bi izpolnili vseh postavk.

Odgovor št. 1: Kot izhaja iz drugega odstavka 1. točke Navodil, lahko ponudnik odda ponudbo za enega ali več sklopov. Naročnik kot del razpisne dokumentacije umika ponudbeni predračun, saj zadostuje, da za sklope, za katere oddaja ponudbo, izpolni Poglavlje 3 - Obrazec ponudbe. V skladu s tem, naročnik spreminja Poglavlje 1, Poglavlje 4 in Poglavlje 6.

Vprašanje št. 2: Obseg dela v okviru dvanajstih (12) sklopov je res zelo velik. Menimo, da ga bo zelo težko izvesti v okviru dotičnega javnega razpisa, še posebej zato, ker so predvideni tudi pregledi cest na stiku s predori daljših od 500 m v sodelovanju z uradnikom za varnost. Temu primerno predlagamo, da se razpis prilagodi temu, t.j. izvede se ga ločeno za manjši obseg dela, npr. od enega do največ tri sklope in hkrati da se npr. odseke – stike s predori (daljšimi od 500 m) izvede posebej v okviru ciljno usmerjeno pregledovanje varnosti cest. V tem primeru je cilj »varnost prometa v ožjem območju predorov«, torej ne le na stiku temveč tudi v predoru samem. Menimo, da je »stik s predorom« del predora in ga je treba obravnavati kot del predora.

Odgovor št. 2: Naročnik iz obsega del izloča preglede predorov, daljše od 500 m in stike z njimi in v nadaljevanju objavlja spremembo razpisne dokumentacije.

Vprašanje št. 3: Razpis predvideva tudi preglede prometne varnosti na odsekih - stikih s predori daljših od 500 m v sodelovanju z Uradnikom za varnost. Vsekakor to na določenih sklopih presega ocenjeno najvišjo dopustno vrednost del, po drugi strani pa ni določena metodologija, smernice, navodila itd. za tovrstne preglede, s katero bi po enotnih merilih ocenjevali prometno varnost na teh stikih po različnih sklopih npr. z istim regionalnim nadzornim centrom, ki vrši tudi nadzor in vodenje v predorih. Temu primerno predlagamo, da se iz razpisanih pregledovanj izločijo vsi predori daljši od 500 m in tako tudi stiki z njimi. Predlagamo, da se zanje (predore s stiki) izvedejo t.i. ciljno usmerjeni pregledi v skladu z enotno metodologijo ali smernicami pregledovanj, ki jo je treba še definirati.

Odgovor št. 3: Naročnik iz obsega del izloča preglede predorov, daljše od 500 m in stike z njimi in v nadaljevanju objavlja spremembo razpisne dokumentacije.

Vprašanje št. 4: Spoštovani, Ugotavljamo, da je rok 4 mesece prekratek za kakovostno izvedbo RSI posameznega sklopa. Skladno z veljavno Smernico za pregledovanje varnosti cest je priporočljivo, da se pregled opravi v različnih letnih časih, pozimi v času zmrzali in snežnih padavin, v času mirovanja vegetacije in v času polne vegetacije, v praksi torej vsaj 9 mesecev. Predlagamo podaljšanje roka na vsaj 9 mesecev od uvedbe v delo za posamezen sklop. Lep pozdrav.

Odgovor št. 4: Naročnik roka za izvedbo posameznega sklopa ne bo podaljševal.

Vprašanje št. 5: Spoštovani, V točki 1 Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe je navedeno, da lahko ponudnik odda ponudbo za enega ali več sklopov. V točki 14.1 Navodil pa je navedeno, da mora ponudnik izpolniti vse pozicije ponudbenega predračuna, nobena postavka ne sme ostati neizpolnjena in ne sme znašati 0 EUR, sicer bo ponudba ocenjena kot nedopustna. To je moč razumeti tako, da je za veljavnost ponudbe treba ponuditi vseh 12 sklopov. Prosimo za podrobnejšo obrazložitev oz. navodila, kako izdelati veljavno ponudbo za samo nekaj izbranih sklopov. Lep pozdrav.

Odgovor št. 5: Glej odgovor št. 1.

Vprašanje št. 6: Pozdravljeni, zanima nas, ali lahko ponudnik odda ponudbo za npr. 8 sklopov s 4 različnimi presojevalci? Lep pozdrav

Odgovor št. 6: Ne, ker je presojevalec/ka lahko nosilec le enega sklopa.

Vprašanje št. 7: Spoštovani, kako bo naročnik izvedel izbor ekonomsko najugodnejše ponudbe, če nek ponudnik s 3 presojevalci ponudi več kot 3 sklope (npr. 8) in je najugodnejši npr. pri 5 sklopih? Lep pozdrav

Odgovor št. 7: Ponudnik se lahko prijavi na enega ali več sklopov, z omejitvijo iz tretjega odstavka 5.2. c) točke Poglavja 1. Ponudba ponudnika, ki ne bo upošteval omejitve iz točke 5.2. c) točke Poglavja 1, bo izločena v vseh sklopih (npr. če se bo ponudnik prijavil na več sklopov in bo isti nosilec imenovan v več kot enem sklopu, oziroma bo kot član imenovan v več kot treh sklopih, bo ponudba v vseh sklopih nedopustna), ne glede na to, da bo v enem ali več sklopih najugodnejši.

**V skladu s točko 11 Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju tega dodatka naročnik objavlja spremembo Poglavja 1, Poglavja 5 in Poglavja 6.**

**Spremembe razpisne dokumentacije:**

**Poglavje 1, naročnik v obliki sledenja sprememb objavlja posodobljeno Poglavje 1, upošteva odgovore št. 1, 5 in 7 ter spremembo točke 30. Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti**

---

**Poglavje 2, Projektna naloga, 8. odstavek točke 4., se spremeni tako, da se glasi:**

»Če se na odseku avtoceste ali hitre ceste nahaja predor, daljši od 500 m, se redni pregled varnosti cestnega odseka na stiku s predorom, ne glede na navedbo v 4. odstavku 100. člena Zakona o cestah, NE IZVEDE.«

**Poglavje 4, Vzorec pogodbe, prva poved prvega odstavka 2. člena, se spremeni tako, da se glasi:**

---

»S to pogodbo se izvajalec obvezuje izvajati pogodbeni dela v obsegu in kakovosti, kot je razvidno iz izvajalčeve ponudbe in obrazca ponudbe, št....., z dne ....., ki je priložen tej pogodbi.«

**Poglavje 4, Vzorec pogodbe, 3. člen, briše se odstavek:**

---

»Količine iz izvajalčevega predračuna so okvirne in se prilagajajo konkretnim potrebam ter razpoložljivim finančnim sredstvom naročnika. Naročnik ni zavezan naročiti celotne količine.«

**Poglavje 4, Vzorec pogodbe, prva poved prvega odstavka 4. člena, se spremeni tako, da se glasi:**

---

»Izvajalec bo opravljeno storitev naročniku zaračunaval v skladu z obrazcem ponudbe.«

**Poglavje 4, Vzorec pogodbe, 6. člen, se spremeni tako, da se glasi:**

»Izvajalec mora izdelati poročilo o rednem pregledu varnosti ceste za posamezen sklop in ga poslati naročniku v roku 4 mesecev od uvedbe v delo za posamezen sklop.«

**Poglavje 6, Obrazci sposobnost, iz seznama dokumentacije, ki jo vsebuje ponudba se črta točka 2. »Poglavje 2, ki zajema, ponudbeni predračun«.**

**Kot del dodatka objavljamo novo Poglavje 1 in vzorec finančnega zavarovanja za dobro izvedbo, ki v celoti nadomeščata prvotno objavljena dokumenta.**

Prilogi dodatka:

- Poglavje 1: Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe,
- Poglavje 5: vzorec finančnega zavarovanja za dobro izvedbo.

---

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS d.d.**